

RESUMEN EJECUTIVO

El desarrollo de los primeros autobuses se considera como un hito decisivo en la historia de las ciudades. Este medio de transporte ha movilizadado miles de pasajeros y trascendido las fronteras. Al pasar de los años, el desarrollo de nuevas tecnologías llevó a la modernización de dichos vehículos siendo cada vez más confortables y ecológicos.

Desde hace ya varios años, se comenzó a indagar en buses amigables con el medio ambiente, comenzando con el trolebús, una continuación del tranvía; siguiendo con buses híbridos y finalizando con los buses a batería.

En el presente proyecto se analiza la implementación de buses eléctricos en el partido de San Nicolás.

Actualmente, el transporte público está compuesto por 10 líneas de colectivos, de las cuales se realiza el análisis en 5 de ellas: 503 (Arroyo del Medio – Barrio 7 de Septiembre), 504 (Barrio Suizo – Barrio Santa Rosa), 507 (Barrio San Jorge - Barrio California), 510 (Barrio San Francisco - Barrio Ayres del Sur) y 512 (Barrio Los Fresnos - La Emilia). Las mismas representan un 72% del total de la población que se transporta por este medio.

Para poder cumplir con la demanda proyectada para el año 20 se realizó un modelo de optimización arrojando como resultado la adquisición de 58 buses eléctricos, 14 cargadores lentos y 10 cargadores rápidos.

Para poder iniciar el proyecto es necesario una inversión inicial USD 7.572.160, valor que será financiado en un 70% por el Fondo Verde de Clima (FVC) que ofrece una tasa de interés del 12% con un plazo de devolución de 7 años. El resto de la inversión será incurrida por la empresa prestadora de servicio.

Luego de haber contemplado la inversión necesaria, los costos, ingresos y egresos asociados al proyecto, se determina que teniendo en cuenta una tasa de descuento del 20%, una tasa impositiva del 35% y una evaluación para un horizonte de 20 años, el proyecto devuelve un una TIR de 20%,

considerando el financiamiento, un aumento en el ingreso por boleto y el subsidio del 30% a la energía eléctrica consumida, resulta un VAN nulo.

Los principales beneficios de llevar a cabo la implementación son: generar una disminución del 89% de emisiones CO2 respecto a la utilización de un colectivo convencional propulsado a diésel, reducción de la contaminación del aire en su totalidad.

Este proyecto debe asumir los riesgos asociados tanto internos como externos principalmente sobre el contexto macroeconómico. Respecto a la sensibilidad, se puede observar que una variación en la tarifa de pasajeros y en la inversión de los buses eléctricos pueden afectar los resultados de los indicadores económicos.

En conclusión, este es un proyecto que puede resultar de interés para la ciudad ya que, en línea con las innovaciones que se vienen llevando en San Nicolas, puede ser un atractivo para considerarse como una de las ciudades de la provincia de Buenos Aires pioneras en movilidad sustentable.

