



Planta de renovado de neumáticos para el transporte de carga

RESUMEN EJECUTIVO

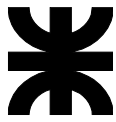
DICIEMBRE 2017

AUTORES:

Bernachia, Martin
Simonelli, Facundo

CUERPO DOCENTE:

Armando Pettorossi
Eduardo García Barrera



RESUMEN EJECUTIVO.

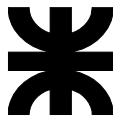
El presente proyecto expone los diferentes estudios a nivel de prefactibilidad necesarios para la instalación de una planta de producción de neumáticos renovados para el transporte de carga.

Es importante señalar que, por medio del renovado de neumáticos, los principales beneficios son, económicos, ya que, para el transportista uno de los principales costos es el reemplazo de los neumáticos y al utilizar uno renovado le permite ahorrar entre un 50-60% de los costos de comprar uno nuevo. Por otra parte, este proyecto tiene una ventaja socio-ambiental, ya que, al reutilizar un neumático usado se está reciclando y evitando así la fabricación de uno nuevo donde se consume un recurso no renovable como el petróleo. Además, al utilizar neumáticos renovados, se está evitando que se deseché la carcasa usada y forme parte de una contaminación ambiental.

El principal atractivo del mercado consiste en que, en la Argentina existen una gran cantidad de empresas que brindan servicios logísticos y que se encuentran en crecimiento. Además, hay en nuestro país un número importante de talleres de renovado de neumáticos, pero solo algunos de ellos se encuentran certificados con las normas de calidad, por lo que, al cumplir en este proyecto con dichas normas, se tendrá una ventaja competitiva y el cliente va adquirir un producto de mayor confiabilidad y garantía.

La demanda global asciende anualmente en 80000 unidades aproximadamente. El mercado se concentra principalmente en las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe, las cuales suman el 67% de la demanda en todo el país.

La producción anual será de 12000 unidades, siendo necesario contar con una plantilla de 16 empleados.



La inversión requerida para este proyecto es de U\$S 1.765.000. Está compuesta de la siguiente manera:

- Activo Fijo: U\$S 1.707.835.
- Activos Nominales: U\$S 50.000.
- Capital de trabajo: U\$S 126.157.

Este proyecto se evalúa a 5 años con una tasa de descuento del 17% y una tasa del 35% para los impuestos. Se tuvo en cuenta una financiación del 30% de la inversión por sistema alemán. Los indicadores económicos son los siguiente:

- VAN: U\$S 2.232.877
- TIR: 51,26%
- PERIODO DE RECUPERO: 3 años y 7 meses.

La variable a la cual resulta más sensible es el precio de venta.