

Camioneta Ford Ranger XLS 4x4 doble cabina

Motor	
Modelo	Puma TDCi i5 3.2 Litros eTGV
Tipo	5 cilindros en línea, 20 valvulas. Inyeccion de combustible Common Rail, tubo de geometría variable con Intercooler. Relacion de compresión 15,5:1
Potencia máxima	340CV / 3000 RPM
Par máximo	470Nm/ 1750 - 2500 RPM
Consumo especifico	186g/Kwh 1300 RPM
Transmisión	
Caja de Cambios	Getrat MT82
Marchas	Manual de 6 velocidades
Embrague	Hidráulico – Disco simple / Placa autoajutable
Relaciones primera/quinta/reversa	5.77/0.77/5.24
Ejes	
Eje delantero	MB VL 3/7 D - 5
Eje trasero	MB HL 7/022 D - 12,3
Reduccion eje trasero	3,167 x 1,083 (26:24) => 3,430 3,429 x 1,083 (26:24) => 3,71 (de serie)
Bloqueo de diferencial	Serie
Sistema eléctrico	
Alternados (v/A)	28 V / 80A
Baterías (cantidad x V/Ah)	2 x 12 V/100A
Tensión Nominal	24 V
Frenos	
Freno de servicio	Sistema Tambor en las ruedas delanteras y traseras Tipo A aire comprimido de dos circuitos Diámetro del tambor 410 mm. Espesor/ancho de la zapata 18 mm/180 mm.
Freno de estacionamiento	Mecanico a través de resorte acumulador, accionamiento neumático
Frenos adicional	Freno motor y Top Brake
Freno automático	Tipo ALB* (en conformidad con la carga)
Capacidades de llenado	
Tanque de combustible	125
Tanque de Urea	25
Carter motor	19 litros
Chasis	
Suspensión delantera y trasera	Ballestas parabólicas/ amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	6.00 x 17.5
Neumáticos	215 / 75 R 17.5