

Useche Infante, D.J., Aiassa Martínez G., Arrúa P. y Eberhardt M. (2021). Pilotes Perforados con Inyección de Lechada Cementicia en la Punta: Estado del Arte. *1º Conferencia Regional Sudamericana de IAEG, en coincidencia con el 2º Congreso Argentino de Geología Aplicada a la Ingeniería y al Ambiente*. ASAGAI (Asociación Argentina de Geología Aplicada a la Ingeniería), IAEG, 8 al 10 de septiembre 2021. Córdoba, Argentina. Actas Libro Digital, Editor ASAGAI 2021, ISBN 978-987-21766-6-2, P. 171-177.

Pilotes Perforados con Inyección de Lechada Cementicia en la Punta: Estado del Arte.

Resumen

En este artículo se presenta una revisión de antecedentes sobre pilotes perforados con inyección de lechada en la punta. Se analiza el efecto de la lechada en el comportamiento del pilote, así como los métodos constructivos y diferentes dispositivos para llevar a cabo esta técnica. Se eligieron seis estudios de caso reportados en la literatura técnica, los cuales cuentan con amplia información sobre el desempeño de este tipo de fundaciones. Los estudios consultados mostraron que, al realizar la inyección de carga en la punta del pilote, se incrementa significativamente la capacidad de carga por punta y por fricción de la fundación. Además, la lechada aumenta la rigidez del suelo y disminuye los asentamientos en el pilote, siendo una solución muy apropiada para fundaciones profundas.

Palabras clave: lechada cementicia - pilotes perforados - celda de precarga.